

## SAE5W40 ユーロ・スペック

商品コード：7141

➤ 全合成ヨーロッパフォーミュラ / 最新のベンツ、BMW、VW、ポルシェの認定オイル。



### 主用途

4サイクル・ガソリンエンジン / ディーゼルエンジン兼用油

### 規格

- API SN/CF
- ACEA A3/B4-12
- VW (フォルクスワーゲン) 502.00, VW505.00
- MB (メルセデスベンツ) 229.3, MB229.5
- BMW LL-01
- Porsche (ポルシェ) A40
- PEUGEOT/CITROEN (プジョー / シトロエン) B712296
- Renault (ルノー) RN 0700, RN 0710
- Fiat (フィアット) Fiat 9.55535-S2 など

### 基油(ベースオイル)

(表記) 全合成油 / (成分) 石油系炭化水素

SAE5W40 動粘度

@100°C 13.3 m<sup>2</sup>/s,@40°C 80.0 mm<sup>2</sup>/s

### パッケージ

- 業務用 ペール缶 5ガロン (18.9L)  
ドラム 55ガロン (208L)
- 一般用 ボトル 1QT (0.946L)

### 交換の目安

- ノーマルコンディションの場合  
→16000km走行毎、又は1年毎
- シビアコンディションの場合  
→10000km走行毎、又は1年毎

(※上記基準は4輪乗用車を対象としています)

### 特長

各欧州自動車メーカーのガソリン・ディーゼル乗用車 (DPF装着車除く) に適合しています。

BMW、メルセデスベンツ、VW、ポルシェについては公式認定オイルであるため、取り扱いは純正油と同じです。



**GT-1 EUROシリーズエンジンオイル（ガソリン・ディーゼル兼用）適合表**

Kendall GT-1 EUROシリーズは輸入車全般に使用できる汎用エンジンオイルです。

各規格等との適合		GT-1 EURO 5W40	GT-1 EURO Plus 5W30
ベースオイルの種類		全合成油	全合成油（PAO 配合）
ガソリン・ディーゼル兼用エンジンオイル		◎（DPF 非対応）	◎（DPF 対応）
認 証	アメリカAPI 規格	SN/CF	SN/CF
	ヨーロッパACEA 規格	A3/B4	C3
	VW（フォルクスワーゲン） Audi（アウディ）	VW 502.00（ガソリン）, VW 505.00（ディーゼル） ① VW502 エンジンオイル 5W40 ② Audi プレミアムエンジンオイル 0W40	VW 504.00（ガソリン）, VW 507.00（ディーゼル） ① VW504 Long life 5W30 ② Audi LLS エンジンオイル 504 5W30
	BMW（ビーエムダブリュー）	BMW(MINI) LL-01(5W30 or 0W40)	BMW (MINI) LL-04 (5W30)
	Mercedes Benz （メルセデスベンツ）	MB 229.3(スタンダード) 5W40(ガソリン) MB 229.5(プレミアム) 5W40(ガソリン)	MB 229.51(5W30)
	Porsche（ポルシェ）	ポルシェ A40(0W40, 5W40)	ポルシェ C30(0W30, 5W30) 又は VW 504.00, 507.00
推 奨 （ 使 用 可 ）	VW（フォルクスワーゲン）	-	VW 508.00/509.00 (0W20)
	Volvo（ボルボ）	VCC 95200377(0W30), WSS-M2C925-A(5W30)	VCC RBS0-2AE(0W20)
	BMW（ビーエムダブリュー）	-	BMW LL-12FE(0W30), LL-17FE(0W20)
	Mercedes Benz （メルセデスベンツ）	-	MB229.61(0W30), MB229.71(0W20)
	Chrysler（クライスラー）	-	MS-6395(5W20), MS-11106(5W30)
	Fiat（フィアット）/ Alfa Romeo（アルファロメオ）	Fiat 9.55535-S2(5W40)	Fiat 9.55535-S1(5W30), Fiat 9.55535 GS1/DS1(0W30)
	Jaguar（ジャガー）/ Land Rover（ランドローバー）	-	STJLR.51.5122(0W20), STJLR.03.5007(0W30)
	Peugeot（プジョー）/ Citroen（シトロエン）	B 71 2296(5W40)	B 71 2312(0W30)
Renault（ルノー）	RN 0700, RN 0710(5W40)	-	

**備考**

- ACEA規格において、SA(硫酸灰分)量はC3, C2, C5全て同条件。DPFの目詰まりの心配はありません。  
例外：ACEA C4 (Renault RN 0720)
- 0W20指定車へ5W30を使用する際、若干省燃費性は劣りますが、使用上全く問題ありません。
- 高粘度10W60が指定されるBMW Mシリーズ（ツインパワーターボ用）及びフィアット（アバルト）には使用できません。

