

SAE15W40

商品コード：7198

➤ SAE40、SAE10W40、SAE15W40などが指定されているディーゼルエンジンを搭載する大型トラック、バス、重機、プレジャーボートなどにおすすめ。大型ボルボの認証オイルの一つ。

API最新規格CK-4を取得。排ガスを浄化する触媒(DOCやSCR)の後処理システムやディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)に適合する環境対応型ロングライフディーゼルエンジンオイル。最新式のトラック、バス、建設機械はもちろん、従来からある自然吸気ディーゼルエンジンやLPGエンジンまで幅広く使用可能。欧米の下記エンジンメーカー、自動車メーカーより認証を受けていますので、高額で特殊な大型重機でも安心して使用することができます。



主用途

4サイクル・ディーゼルエンジン専用油

規格

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus
- Cummins (カミンズ) CES 20086
- Detroit Diesel (デトロイトディーゼル) DFS 93K222
- Mack (マック) EOS-4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228.31 (メルセデスベンツ大型トラック)
- MTU MTL 5044 Type 2.1
- Renault (ルノー) VI RLD-4
- VOLVO (ボルボトラック) VDS-4.5
- FORD WSS-M2C171-F1
- ACEA E9
- Caterpillar(キャタピラー) ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Chrysler (クライスラー) MS-10902
- JASO DH-2 (15W40)

※ DH-2規格しか取得していないディーゼルエンジンオイルと異なり長期管理が可能です。

基油(ベースオイル)

(表記) 部分合成油 / (成分) 石油系炭化水素

SAE15W40 動粘度

@100°C 15.4mm²/s,

@40°C 135mm²/s

パッケージ

業務用 ペール缶 5ガロン (18.9L)

ドラム 55ガロン (208L)

特長

オイル減りを抑制する低蒸発性高品質ベースオイルとケンドル独自の添加剤「リキッドタイタニウム (液体チタン)」を配合している環境対応型ロングライフディーゼルエンジンオイル。軽油の燃焼により発生するススを分散させる技術が高いため、使用中黒く変色はしますが、粘度変化がほとんど生じません。大阪-東京間をピストン輸送しているような10トントラックにおいては10万km(※)無交換管理も可能でコスト削減につながります。

※メインエレメント、サブエレメントの定期交換及びオイルの補充は必要です。

