

GT-1 High Mileage Booster

商品コード：0810

➤ ハイマイルージブースターは、Kendall GT-1 エンジンオイル専用として配合比が設計されており、主としてサビや腐食からのエンジン保護を強化する濃縮型のブースターです。軽度な漏れやにじみ対策としても有効です。



主用途

ケンドルエンジンオイル専用ブースター

対象エンジンオイル

GT-1 Max SAE 0W16

GT-1 High Performance SAE 0W20, 5W20, 5W30, 10W30, 10W40

GT-1 Single Grade SAE30, SAE40

※ガソリンエンジン専用です。

GT-1 EURO シリーズ、Super-D XA シリーズ、GT-1 Competitionシリーズ及び他社製エンジンオイルには推奨されておりません。

パッケージ

6 oz (約180ml 入) / ミニボトル

交換の目安

エンジンオイル交換時と同時期

使用方法 (目安)

エンジンオイル全容量が3.78 L～6.62 L (4-7 QT ボトル) 対象車：エンジンオイル交換後 1 本を投入して下さい。

エンジンオイル全容量が7.56 L～11.35 L (8-12QT ボトル) 対象車：エンジンオイル交換後1.5 本を投入して下さい

例) 車種：日産 エルグランド

車両型式：ME51

年式：2007年 (平成19年) 10月

エンジン型式：VQ25DE

指定エンジンオイル：5W30, SM

走行距離数：約140,000km

オイル全容量 (フィルター量含む)：4.7L

1) GT-1 High Performance 5W30 with LiquiTeK：4.7L

2) GT-1 High Mileage Booster：1 本

※上記の場合、エンジンオイル交換完了後、Kendall GT-1 High Mileage Booster 1 本を投入してください。

常温の状態ですぐに混合することが出来ます。

注)規定量は守ってお使いください。

特長

まだまだ続く旧車ブーム！？米国オイル業界初、過走行車向けのブースターで、推奨規定量をGT-1 HighPerformance シリーズへ投入することで、旧車仕様に早変わり。API、ILSAC 各規格基準はそのまま。旧規格に対しても下位互換性があります。

例えば、乗用車2台を所有し、1台は新車の軽自動車、もう一台は愛着のある旧車という方、指定粘度さえ合えば、GT-1 High Performance をペール缶でご購入いただき、旧車の方にだけGT-1 High Mileage Booster を投入していただければ、新旧2車種が1つのエンジンオイルでお楽しみいただけます。従来、GT-1 High PerformanceシリーズとGT-1 Enduranceシリーズ両方を在庫されていた整備工場においてもコスト削減につながります。

